

Meldingen gjelder:

Omregistrering/salgsmelding

Endringer båt/motor

Avregistrering

1. Opplysninger om tidligere eierforhold

Eiers / selgers navn	Signatur	Fødselsdato / Organisasjonsnr. (9 siffer)
Postadresse		Postnr. og poststed

2. Opplysninger om nytt eierforhold

Eierforholdet består av:

En eier Hovedeier + medeier(e)

Eneeier/Hovedeier

Fødselsnr. (11 siffer) / Organisasjonsnr. (9 siffer)

Etternavn / Firmaets navn (og ev. kontaktperson)

Fornavn

Postadresse

Postnr.

Poststed

Tlf.nr. privat:

Tlf.nr. jobb:

Tlf.nr. mobil:

E-postadresse

Medeier (fylles ut hvis medeier finnes.

Hvis det er flere enn én medeier, brukes eget ark eller flere blanketter.)

Fødselsnr. (11 siffer) / Organisasjonsnr. (9 siffer)

Etternavn / Firmaets navn (og ev. kontaktperson)

Fornavn

Postadresse

Postnr.

Poststed

Tlf.nr. privat:

Tlf.nr. jobb:

Tlf.nr. mobil:

E-postadresse

3. Eierdokumentasjon

Kjøpt

Importert 4)

Selvbygd

Gave

Arv

Annen, spesifiser

Anskaffelsesdato

Antall dokumenter vedlagt:

Kommentar:

Sted og dato

Underskrift eier / representant 5)

4. Endringer av opplysninger om båten

Båtens navn

Båtplassens / marinaens navn

VHF kallesignal

Seilnummer

HIN - Kode (skrognummer 15 karakterer) (CIN) 3)

Sikkerhetsmerking nr:

Båtens typebetegnelse

Lengde i meter (ev. fot)

Kommunen der båten har fast havn 1)

Fabrikkat

Produksjonsår

Skrogfarge 2)

CE-merket (se orientering fra Sjøfartsdirektoratet på side 2)

Ja Nei

Båttype:

Motorbåt

Seilbåt

Jolle

Motorseiler

Annen, spesifiser

Skrogmateriale:

Plast

Tre

Metall

Gummi

Annet, spesifiser

BRUK BLOKKBOKSTAVER

5. Endringer av opplysninger om motoren

Motor 1, hovedmotor

Motor 2

Motornummer

Produksjonsår

Motorytelse i HK (ev. kW)

Fabrikkmerke

Motorens plassering:

Innenbords

Utenbords

Hekkaggregat

Annen, spesifiser:

Drivstofftype:

Bensin

Diesel

Annen

Annen, spesifiser:

1 Med fast havn forstås kommunen hvor småbåten sedvanlig har sin fortøyningshavn, fortøyningsplass, tilholdssted eller lignende her i landet.

2 Med skrogfarge forstås fargen på skroget mellom fenderlisten og vannlinjen (dersom skroget har flere farger, oppgis hovedfargen).

3 Når det gjelder brukt lystfartøy som innføres som flyttegods, må eieren beholde fartøyet og tilhørende utstyr i 2 år etter fortøllingen før salg eller overdragelse.

4 Omsetning av selvbygg - se orientering fra Sjøfartsdirektoratet på side 2.

5 Forpliktende underskrift (for selskap i henhold til firmaattest).

**Vær vennlig og returner utfylt skjema og kopi av alle dokumenter til:
Redningsselskapets sikkerhets- og småbåtregister
Postboks 499
1323 Høvik**

Ytterligere informasjon:
www.redningsselskapet.no
informasjonstelefon nr. **815 44 055**
faks: 67 57 77 05

På internettsidene våre finner du bl.a. lov om fritids- og småbåter av 26. juni 1998 nr. 47 § 10, liste over stjalne båter, skjemaer m.m.

Tips ved kjøp av båt:

Hvis du skal kjøpe båt, er det viktig å legge merke til følgende:

- Kjøp ikke en uregistrert bruktbåt.
- Er det heftelser ved båten?
Kontakt Løsøreregisteret i Brønnøysund, tlf.: 75 00 75 00,
eller Skipsregisteret NOR, tlf.: 55 54 12 50 (båter mellom 10 og 15 meter)
- Er båten meldt stjålet?
Sjekk sikkerhets- og småbåtregisterets nettsider www.redningsselskapet.no, eller kontakt Tollvesenet eller Politiet.
- Kan båten/motoren identifiseres i sikkerhets- og småbåtregisteret ved hjelp av HIN-kode (skrognummer) og motornummer?
Undersøk om motornummeret er synlig. Båten skal i tillegg ha HIN-kode hvis den er produsert etter 16.06.1998
- Er båten CE-merket?
Kontakt Sjøfartsdirektoratet, tlf.: 22 45 45 00.
- Sjekk tidligere eierforhold ved å be om dokumentasjon o.l. fra selger.
- Sørg for å identifisere eier (be om ID-bevis o.l.).
- Bruk standardkontrakt for kjøp av fritidsbåt mellom private. Den får du hos det lokale forbrukerkontoret ditt eller ved å gå inn på en av de mange båtsidene som finnes på Internett.

HUSK Å MELDE EIERSKIFTE

(Orientering fra Sjøfartsdirektoratet)

CE-merking:

"Fritidsfartøy med skroglengde 2,5 m til 24m, som ble satt på markedet (gjort tilgjengelig for salg) etter 16.juni 1998, skal ha et produsentskilt som bl.a. skal være CE-merket (dette er symbolet på at fartøyet er produsert i h.t. regelverket).

En av forutsetningene for at båten kan CE-merkes er at skroget har et identifikasjonsnummer, HIN, som skal identifisere hvor selve skroget er bygget og hvem som har plassert den ferdige båten på markedet, samt serienummer, modell og produksjonsår. Båtene skal i tillegg ha samsvarserklæring og brukerhåndbok (sistnevnte på et skandinavisk språk).

Fritidsbåter som var ferdigstilt i EØS-område før 16. juni 1998 trenger ikke være CE-merket.

Unntatt fra denne bestemmelsen er fritidsfartøy fra 3. land (land utenom EU/EØS-område) som skal være CE-merket uansett alder, med mindre de kommer under historiske båter i § 2e i forskriften.

Det er fortsatt lov å bygge sin egen båt. Selvbygg trenger ikke å være CE-merket, så sant de ikke i løpet av 5 år fra registrering blir omsatt på EØS-markedet som fritidsfartøy. Omsetning av selvbygg for 5 år er passert, er forbudt og tilsynsmyndigheten kan ta båten tilbake fra markedet".

YTTERLIGERE INFORMASJON FRA SJØFARTSDIREKTORATET

Informasjonstelefon: 22 45 45 00

E-post: postmottak@sjofartsdir.dep.no