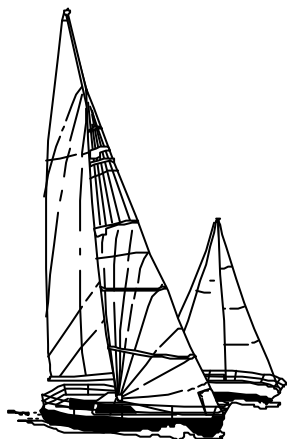




Innførsel av lystfartøyer til Norge



Brosjyren belyser:

- Ordinær innførsel
- CE – merking (orientering fra Sjøfartsdirektoratet)
- Gjeninnførsel etter midlertidig opphold i utlandet
- Utenlandske fartøyer til midlertidig bruk i Norge
- Flyttegods og arv
- Meldeplikt ved ankomst til Norge

NB! Brosjyren er ikke uttømmende.

Nærmere opplysninger kan fås ved henvendelse til Tollvesenet.

Ordinær innførsel

Merverdiavgift og avgift på båtmotorer skal betales til Tollvesenet ved innførselen. Det er ikke toll på lystfartøyer.

Båtmotoravgift

Det skal ved innførselen betales avgift på båtmotorer (dvs. framdriftsmotorer, herunder motorblokker til slike). Avgiften fastsettes av Stortinget. Opplysninger om avgiftens størrelse fås ved henvendelse til Tollvesenet. Avgiftsplikten gjelder båtmotorer på minst 9 hk. Elektriske motorer er unntatt.

Merverdiavgift

Når avgift på båtmotorer er lagt til verdien, beregnes til slutt merverdiavgift, som for tiden er 25 %, av totalverdien.

Gjeninnførsel etter midlertidig opphold i utlandet

Fartøy med tilhørighet i Norden behøver ikke melde seg for Tollvesenet hvis det ikke medbringes varer til fortolling.

Hvis en skade skulle oppstå ved opphold i utlandet, og reparasjon er foretatt, skal reparasjonen (verdi for deler + arbeid) ved innførselen, behandles etter de samme regler og verdigranser for toll- og avgiftsfritak som gjelder for andre varer medbrakt som reisegods.

Ifølge reisegodsforskriften vil grensen for toll- og avgiftsfrihet være kr 6000,- dersom opphold utenlands har vart minst 24 timer, og kr 3000,- dersom oppholdet utenlands er kortere enn 24 timer.

Dersom reparasjonskostnadene inklusive andre varer som medbringes overstiger nevnte verdigranser, skal imidlertid eventuell toll og merverdiavgift beregnes av hele reparasjonens kostende.

Utenlandske fartøyer til midlertidig bruk i Norge

(jf Tolltariffens innledende bestemmelser §13, nr. 5)

Personer som har fast oppholdssted i et annet land enn

Norge kan innføre utenlandske fartøyer midlertidig toll- og avgiftsfritt til personlig bruk i forbindelse med midlertidig opphold her i landet.

Fartøyet kan bare benyttes av den som førte det hit til landet, eller av andre personer med oppholdssted i et annet land.

Gjenutførselen av fartøyet må finne sted innen 1 år etter innførselen.

I samsvar med reisegodsbestemmelsene kan den enkelte person som følger med fartøyet fra utlandet medbringe utstyr til personlig bruk under oppholdet her i landet.

Flyttegods

(jf Forskrift om tollfrihet for brukt lystfartøy som føres inn ved eierens flytting til Norge, § 1)

Toll- og avgiftsdirektoratet eller den det bemyndiger kan på søknad tilstå tollfrihet for 1 (ett) lystfartøy som føres inn ved eierens flytting hit til landet. Søknad sendes Tollvesenet i den tollregionen man flytter til.

Følgende vilkår gjelder for fritaket:

- Eieren må ha vært bosatt i utlandet sammenhengende i minst 5 år umiddelbart før innreisen.
- Fartøyet må ikke være over 12 m lengde over alt (l.o.a.).
- Eieren må ha eid fartøyet i minst 12 måneder før innreisen og brukt det i utlandet i samme tidsrom.
- Eieren må beholde fartøyet og tilhørende utstyr i **2 år** etter fortollingen **før det kan selges eller overdras.**

Vilkårene for fritaket må dokumenteres.

Arv

(jf Forskrift om toll- og avgiftsfri innførsel arvegods, § 2) Følgende vilkår må være oppfylt for toll- og avgiftsfri innførsel:

- Varen må være ervervet ved arv. Likt med arv regnes også tilfeller der varen på skifteoppgjøret mellom arvingene kun delvis er ervervet ved arv. Varer ervervet fra et dødsbo på annen måte, anses

ikke ervervet ved arv. Varer som er avhendet fra et uskiftet bo eller gitt som forskudd på arv kan ikke innføres toll- og avgiftsfritt som arv.

- Varen må være brukt og inngå i bomassen som arvelaters eiendom.
- Arvelater må på dødsfalltidspunktet være bosatt utenfor tollområdet.
- Arvingen må ved arvefallet være bosatt i tollområdet.
- Arvingen skal ved innførsel av varen etter denne forskrift straks og uoppfordret melde seg for tollvesenet for tollekspedering av varen.

Vilkårene for fritaket må dokumenteres.

Meldeplikt ved ankomst til Norge

(jf tollovforskriften pkt 4.2.1, 4.7 og 4.8)

For fartøyer som ankommer Norge på egen kjøp skal føreren straks henvende seg til nærmeste tollsted. Dette gjelder ikke for fartøyer som er tilhørende i Norden med mindre den enkelte person om bord i fartøyet medbringer varer til personlig bruk utover det som er fastsatt i reisegodsbestemmelsene. Ved innførsel av fartøyer på landeveien mellom Norge og Sverige eller Norge og Finland skal innførselen kun skje på mellomriksveger som har betjente tollsteder.

I.h.t. tollovens § 11 1. ledd, nr. 1 kan Tollvesenet stanse og foreta undersøkelse av fartøyer over alt på tollområdet.

Tollregioner:

Telefon

Oslo og Akershus/ Oslo	22 86 03 00
Øst-Norge/ Fredrikstad	69 36 22 00
Sør-Norge/ Kristiansand	38 12 00 12
Vest-Norge/ Bergen	55 90 91 00
Midt-Norge/ Trondheim	73 88 43 00
Nord-Norge/ Tromsø	77 60 38 00

Generell informasjon om Tollvesenet finnes på Internett:

www.toll.no

[CE-Merking (orientering fra Sjøfartsdirektoratet):

Alle båter med skroglengde fra 2,5m til 24m, som omfattes av Forskrift av 1996 om produksjon og omsetning m.v. av fritidsfartøy, skal ha et **produsentskilt** med **CE-merke** som forskriften krever.

Disse kravene gjelder for alle **nye** båter uansett opprinnelse, og for båter som for første gang markedsføres i EU/EØS-området. Kravene gjelder også for båter som tidligere har vært i bruk i land utenfor EU/EØS-området (bruktimport fra tredjeland). Båter som var i bruk i et EU/EØS-land før 16.juni 1998 skal *ikke* være CE-merket.

CE-merket viser at angjeldende båt tilfredsstillende de grunnleggende sikkerhetskravene som gjelder for den. En CE-merket båt skal ha et skrogidentifikasjonsnummer (HIN) på akterspeilet eller nær akterstevnen. HIN skal føres opp i småbåtregisteret, eller dersom skroglengden er mer enn 15 meter i Skipsregistrene. Om bord i båten skal det finnes en brukerhåndbok som også skal inneholde en samsvarserklæring underskrevet av ansvarlig båtbygger eller den som setter fartøyet på EØS-markedet. Brukerhåndboken skal være skrevet på norsk, dansk eller svensk.

Av andre båter som *ikke* skal CE-merkes selv om lengden er fra 2,5 til 24 meter, nevnes:

- rene konkurransebåter
- kanoer, kajaker, gondoler, vannsykler
- seilbrett
- inntil videre: "vannscootere" og lignende farkoster
- "historiske båter" utviklet før 1950 og som i hovedsak er bygget i originale materialer
- forsøksbåter, så lenge de ikke skifter eier
- båter som er bygget for eget bruk og som ikke sleges før de har vært i bruk (registrert) i minst 5 år.

Vær oppmerksom på at båter nevnt under a. og e. skal være tydelig merket av produsenten/båtbyggeren med skilt om bord.

For ytterligere informasjon vedrørende CE-merking kontakt Sjøfartsdirektoratet:

Telefon: 22 45 45 00

Email: Postmottak@Siofartsdir.dep.no û